



# Wedstrijdreglement OsseCup 2019

## + **SW-Cijfers**

We varen de OsseCup volgens het handicap-systeem 'SW-Cijfers'. Een door de KNWV vastgesteld en onderhouden meetsysteem, speciaal voor onderlinge clubwedstrijden. Wanneer een deelnemende boot in dit systeem voorkomt wordt dus de betreffende 'SW-rating' toegepast. Sommige boten komen niet in dit systeem voor. In dat geval wordt eventueel omgerekend met een ander meetsysteem waar de boot wel in voorkomt (b.v. Yardstick). Als de boot volstrekt onbekend is, bijvoorbeeld bij 'one-off', wordt in overleg met de eigenaar een rating vastgesteld.

## + **Wedstrijd baan**

Er zijn totaal 8 banen vastgesteld, één baan per windstreek. Afhankelijk van de te verwachten wind-richting en sterkte wordt bij het palaver een baan gekozen. Indien de weersituatie tussen palaver en start ingrijpend wijzigt, wordt wellicht gekozen voor een andere baan. Dit wordt op het startschip op een bord aangegeven.

## + **Baanbeschrijving**

De wedstrijd baan moet in de aangegeven richting gevaren worden. De boeien moeten gehouden worden aan stuurboord of bakboord, afhankelijk van de aanduiding bij de betreffende boei. Wanneer uitsluitend het vaarwater in de baanbeschrijving genoemd is, gelden alle merktekens van dat vaarwater als merktekens van de wedstrijd baan en dienen steeds aan de vaarwaterzijde te worden gepasseerd. Indien het vaarwater niet met naam op de banenlijst genoemd wordt, is het niet verplicht de betonning aan de vaarwaterzijde te passeren, maar kan men zonder beperking direct naar de genoemde boei varen.

Het missen van een boei kan niet gecompenseerd worden, terug en de boei goed ronden!!

## + **Start**

De start wordt aangegeven door geluidseinen en wimpels. Om een precieze start mogelijk te maken wordt vooraf ook een 10 en een 5 minutensein gegeven. Dus:

10 minuten : Zeeuwse vlag & geluidsein, **daarna motor uit**

5 minuten : Oranje vlag & geluidsein, **daarna niet meer over de startlijn**

Start : beide wimpels omlaag & geluidsein!! **wimpels gaan voor geluidsein**

## + **Start/Finishlijn**

De start- en finishlijn mogen alleen bij start en finish gekruist worden. In tussenliggende rakken mag er dus niet meer over start/finishlijn gevaren worden.

## + **Inkorten wedstrijd baan**

Wanneer door weersomstandigheden de baan ingekort moet worden zal het finishschip een dusdanige ligplaats kiezen waardoor een nieuwe finishlijn ontstaat tussen één van de tonnen in de baanbeschrijving en het finishschip. De finish wordt met een geluidsein aangegeven.



# Wedstrijdreglement OsseCup 2019

## + **Voorrangsregels**

Het gaat te ver hier alle wedstrijdregels uit te leggen. Hanteer in ieder geval de normale voorrangsregels zoals iedere watersporter die móet kennen. Voor de rest geldt:

goed zeemanschap gaat voor alles, laat elkaars boten héél !!

Wanneer u de veroorzaker bent van een voorrangconflict, kunt u dit compenseren met het uitvoeren van één stormrondje, dus 360 graden!!

## + **Nationale vlag**

Géén nationale vlag, Den Osse wimpel in achterstag

## + **Zeilvoering**

Uitsluitend 'normale' zeilen, geen halfwinders. spinnakers etc.  
1 zeil voordewind uitgeboomd, armen binnenboord.

## + **Protesten**

Vanwege het vereniging's -karakter van de OsseCup worden protesten onderling afgehandeld. Dit houdt in dat, wanneer een schipper zich niet aan de regels houdt, hij hier door andere deelnemers op gewezen moet worden. Dit moet zoveel mogelijk tijdens de wedstrijd, zodat hij zijn eventuele fout nog kan corrigeren. Wanneer blijkt, dat de betreffende deelnemer dit niet meer tijdens de wedstrijd afdoende heeft hersteld, moet hij hierop direct na de wedstrijd door zijn mededeelnemers worden aangesproken. Na vriendschappelijk overleg stelt de betreffende schipper zelf vast of hij zich vrijwillig uit de wedstrijd terugtrekt, waarvan hij de wedstrijdleiding direct op de hoogte stelt.